

Actualisatie AERIUS Monitor, versie 15

Voor het ontwerp partiële herziening van het Programma Aanpak Stikstof, dat van 7 september 2015 tot en met 18 oktober 2015 ter inzage ligt, is gebruik gemaakt van de geactualiseerde versie van AERIUS Monitor, versie 15 (M15). Deze notitie beschrijft de actualisaties in de invoergegevens van M15 ten opzichte van AERIUS Monitor 14.2.1, de versie op basis waarvan de PAS op 1 juli 2015 in werking is getreden.

AERIUS is het reken- en registratie-instrument voor de PAS, waarmee de beschikbare ontwikkelingsruimte en de stikstofdepositie door nieuwe activiteiten kunnen worden berekend en dat inzicht biedt in de daling van de stikstofdepositie. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de best beschikbare wetenschappelijke kennis en informatie.

Gevolgen van de actualisatie

Door de actualisatie van invoergegevens in AERIUS wijzigt de omvang van de ontwikkelingsruimte en de berekende stikstofdepositie in de PAS-gebieden. Daarbij wijzigt zowel de berekende bestaande depositie als de prognose van de daling van de depositie in de toekomst. De berekende depositie is op sommige locaties hoger en op sommige locaties lager dan de depositie zoals berekend met M14.2.1. Gemiddeld genomen leiden de aanpassingen tot een grotere daling van de depositie.

De uitkomsten van M15 zijn ecologisch getoetst en verwerkt in de gebiedsanalyses van de PAS. De wijzigingen die zijn doorgevoerd in de gebiedsanalyses liggen ter inzage.

Overzicht van actualisaties

De actualisatie heeft betrekking op (een deel van) de basisinformatie voor AERIUS Monitor. M15 bevat hiermee de meest recente data en inzichten op het gebied van emissies, landgebruik en ecologie. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS). Hieronder is op hoofdlijnen en voor de belangrijkste onderdelen, beschreven wat de actualisatie van M15 inhoudt. Meer gedetailleerde informatie over de berekening en de uitgangspunten van AERIUS Monitor 15 is opgenomen in de factsheets op de website van AERIUS:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-monitor-2015>

1. Bij de berekening van de **stalemissies** op basis van het GIAB++ stallenbestand (NH₃) is, naast een algemene actualisatie van invoergegevens, ook een methodische aanpassing gedaan. Hiermee sluiten de gebruikte emissies aan bij de zogeheten NEMA-stalemissies, die door de Emissieregistratie worden gehanteerd. Het gevolg is dat bij de meeste diercategorieën de berekende emissies lager zijn. Voor varkens heeft een correctie naar boven plaatsgevonden en zijn de emissies hoger dan voorheen.
2. De informatie over de **binnen- en zeescheepvaart** is geactualiseerd. Per saldo wordt uitgegaan van een hogere depositie en groeibehoeft van de scheepvaart.
3. De ruimtelijke verdeling en de omvang van de uitstoot door **consumenten** is substantieel gewijzigd in de nieuwe GCN-gegevens (Grootschalige Concentratiekaarten Nederland). Dit leidt in het algemeen tot hogere depositiebijdragen van consumenten in Natura 2000-gebieden.
4. De berekening van de depositiebijdrage van **buitenlandse emissies** aan de depositie in Nederland is in M15 verbeterd. Deze is nu berekend en niet meer als depositiewaarde

overgenomen van het RIVM. Vooral dichtbij de grens resulteert dit in lagere bijdragen vanuit het buitenland aan de stikstofdepositie.

5. De actualisatie van **buitenlandse emissies** in de GCN-gegevens leidt gemiddeld tot meer daling vanuit het buitenland dan voorheen werd voorzien.
6. Er is gebruik gemaakt van de geactualiseerde **Landgebruikkaart** Nederland. Dit leidt tot wijzigingen in de berekende ruwheid van het terrein, wat lokaal kan leiden tot (generiek) aanzienlijk hogere of lagere deposities (een hogere ruwheid betekent hogere depositie).
7. **Karteringen** zijn geactualiseerd. Lokaal kan dat voor de PAS leiden tot nieuwe relevante hexagonen.

De wijze waarop het wegennet is meegenomen, is verbeterd:

1. De methodiek van de berekening van de depositie door het **wegverkeer** is in M15 geïmplementeerd op basis van de nieuwste inzichten, waardoor de werkelijke depositie beter wordt benaderd. Deze aanpassing leidt ertoe dat de berekende depositie op korte afstand van de weg toeneemt en op enige afstand van de weg juist substantieel afneemt.
2. Bij de berekening van de depositie door het wegverkeer op het **hoofdwegennet** is voor heel Nederland nu consequent gebruik gemaakt van één set gegevens. Voor hexagonen die op grotere afstand van snelwegen liggen betekent dit een hogere depositiebijdrage en groeibehoeft. Dit komt doordat voorheen op die hexagonen voor de berekening van de bijdrage van het hoofdwegennet gebruik werd gemaakt van de (lagere) emissiegegevens van het RIVM.
3. Voor het **onderliggend wegennet** is de groeibehoeft voor zogeheten SRM2-wegen (niet binnenstedelijk) integraal berekend en niet meer via apart aangeleverde prioritaire projecten. Vervolgens is deze groeibehoeft integraal opgenomen in de depositieruimte, ook als daarvoor een ophoging van de totale toekomstige depositie nodig was.