



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Melden van en toestemming voor evenementen en andere gebeurtenissen op het water

Proces goedkeuring & toestemming inzet van marktpartijen voor uitvoering publieke taken



Cees van der Spek, Sr. Adviseur Scheepvaart/ RWS regio WNZ

Den Haag, woensdag 15 november 2023



INHOUD

1. Nautisch beheer
2. Taakgerichte dienstuitvoering
3. Procesgerichte dienstuitvoering
4. Kaders
5. Procedure/ stappenplan
6. Hoofdstukindeling Scheepvaartmaatregelenplan
7. Contactadressen
8. Voorbeelden & vragen



Nautisch beheer

Het zorgen voor en het bevorderen van een veilige, vlotte en doelmatige, afhandeling van het scheepvaartverkeer.

- Scheepvaartverkeerswet (SVW) en de daarop gebaseerde AMvB's (BPR/ RPR, aanwijzing- en mandateringsbesluiten, ontheffingen en toestemming, ect.).
- Verkeersordening en –regulering
- Toezicht en handhaving
- Vervoer van gevaarlijke stoffen (WVGS/ VBG/ ADN)



- ❑ Na 1-1-2024: SVW + WVGS blijven bestaan als sectorale wetten naast de nieuwe Omgevingswet!



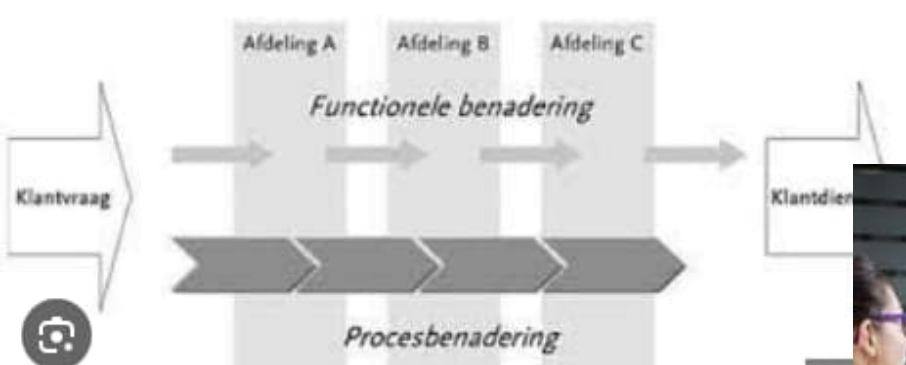


Taakgerichte dienstuitvoering (Tot 2011)

- Relaties met korte lijntjes
 - Vooral mondelinge toestemmingen
 - Afhandeling voornamelijk bij één afdeling
 - Geen proces, maar (lokale) flexibele inzet
- Taak ↔ Verantwoordelijkheid ↔ Bevoegdheid

- Voldoende materiaal, capaciteit en flexibiliteit
- Nog geen marktpartijen
- Taakuitvoering volledig bij RWS

- ❑ Taakstellingen en dienstuitvoering veranderde gaande weg door organisatorische wijzigingen (markt tenzij)



Procesgerichte dienstuitvoering

- Omslag organisatorische verandering 2011 (7 regio's en centralisatie naar 5 landelijke eenheden, krimp fté's en materiaal). Eén RWS!
- Kentering van taak- naar procesgericht
- Verzakelijking
- Sturing op kerntaken
- Keten- en gedeelde verantwoordelijkheden (meer afdelingen: beheerder, vergunningverlener, toezichthouders, ect.)

Werken met groepen



Eigenaarschap stimuleren en omgaan met weerstand en grenzen.



- Eén RWS en meer uniformiteit
- Verzwaring van de administratieve lasten
- Meer afstemming ketenpartners en marktpartijen



Kaders

1). Procedure aanvraag verkeersmaatregelen vaarwegen

- Hinderklasse met onderverdeling in simpele/ complexe hinder
- Verkeersmanagementplan/ Scheepvaartmaatregelenplan en werkplan (draaiboek)

2). Afwegingskader inzet markt bij werkzaamheden en calamiteiten

3). Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen (certificering menskracht en vaartuigen, kleuren, ect.)

4). Brief regio WNZ: Inhuren marktpartijen voor uitvoering publieke taken bij vuurwerkshows en andere evenementen op en langs Rijksvaarwegen (8 februari 2023)

Ondanks kaders blijft RWS verantwoordelijk



Procedure/ stappenplan

- **Stap 0: Contact met RWS**
 - ❑ Wel medewerking, direct door naar stap 2.
 - ❑ Geen medewerking, door naar stap 1
 - **Stap 1: - Offerteaanvraag marktpartij**
 - ✓ Inzet vaarttuig(en) + opstellen Scheepvaartmaatregelenplan
 - ✓ Kosten voor opdrachtgever en/of initiatiefnemer
 - ✓ Goedkeuring via Verkeersloketvaarwegen-wnz@rws.nl
 - **Stap 2: - Aanvraag toestemming BPR 1.23**
 - ✓ www.RWS.nl/ water/ vergunningen/ nautische vergunningen
 - ✓ Toevoegen o.a. goedgekeurd Scheepvaartmaatregelenplan, ect.
 - **Stap 3: - Operationele afstemming RWS**
 - ✓ Uitvoerder contact met operationeel nautisch adviseur VWM
 - ✓ Eventueel een Uitvoeringsplan of Draaiboek
- ❑ Doorlooptijd circa 8 weken (AWB)



Hoofdstukindeling Scheepvaartmaatregelenplan

Volgens een vaste template

1. Proces verkeersmanagement voor vaarwegen
2. Uitwerking van de projectorganisatie
3. Relatie met planning en de ontheffingen
4. Beschrijving hinderklassen
5. Beschrijving van de verkeersmaatregelen
6. Communicatie (intern en extern)
7. Communicatie met doelgroepen/ stakeholders
8. Toevoegen bijlagen (tekeningen, foto's, ect.)



Contactadressen

- Verkeersloketvaarwegen-wnz@rws.nl

(Vragen, indienen (concept) VM/ SVM-plannen, contact adviseurs, ect.)

- Website www.rijkswaterstaat.nl

(Water/vergunningen/ nautische vergunningen)

- Regionale Verkeerscentrale Dordrecht (meldkamer)

RVC-algemeen@RWS.nl/ 088 – 797 0800 (24/7)

- Contactpersonen

- Erik Dijkema (Verkeerskundige droog/ nat WNZ): erik.dijkema@rws.nl.
- Shelly v.d. Plas (Verkeerskundige droog/ nat WNZ): shelly.vander.plan@rws.nl
- Anne van der Wijk (Naut. Vergunningverl. WNZ): Anne.vander.Wijk@rws.nl
- Norbert van Lopik (Op. Nautisch Adviseur VWM): Norbert.van.Lopik@rws.nl
- Patrick Bouwens (Op. Nautisch Adviseur VWM): Patrick.Bouwens@rws.nl





VRAGEN?

